

 FAKULTA STROJNÍ ZÁPADOČESKÉ UNIVERZITY V PLZNI	ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ		
Pracoviště	Seminář Automotive – FST ZČU v Plzni		
Zaznamenal	Ing. Jan Zdebor, CSc., Doc. Ing. Jan Horejc, Ph.D.		
Funkce	Proděkani FST		
Spojení	Telefon:	605221652	
	E-mail:	zdebor@kke.zcu.cz	
Místo jednání	UV 115		
Datum jednání	14.5 2015	Pořad. číslo jednání	1

Účastníci jednání				
poř.	Jméno	Funkce	Odd.	Poznámka
1	dle prezenční listiny			

Body jednání	<ol style="list-style-type: none">1. Zahájení semináře2. Představení Fakulty strojní3. Prezentace zúčastněných firem4. Diskuze a návrhy na formu a obsah spolupráce5. Shrnutí a závěry
---------------------	--

1. Zahájení semináře

Jednání semináře zahájil děkan FST M. Edl. Přivítal přítomné účastníky a vyjádřil přesvědčení, že setkání firem z oblasti Automotive s vedením Fakulty strojní Západočeské univerzity může významně přispět k většímu vzájemnému pochopení současných i budoucích potřeb jak Fakulty strojní (dále FST), tak i podniků skupiny Automotive. S programem a cíli semináře seznámil účastníky proděkani FST pro spolupráci s praxí J. Zdebor. Hlavním důvodem, pro který byl seminář zorganizován, je sílící poptávka po absolventech strojních oborů a specifické požadavky na jejich profil, které vznikají ve firmách skupiny Automotive. Vzhledem k tomu, že v současné době FST zpracovává strategii a dlouhodobou koncepci na další období, považuje za nezbytné seznámit se s názory firem skupiny Automotive na možnosti spolupráce v různých oblastech.

2. Představení Fakulty strojní

Děkan M. Edl ve své úvodní přednášce představil fakultu a její jednotlivá pracoviště. Dále vystoupil se svou přednáškou P. Žlábek, ředitel laboratoří Regionálního technologického institutu (RTI). Seznámil účastníky s jednotlivými pracovišti RTI a se současným stavem vybavenosti jednotlivých laboratoří RTI.

Proděkani pro vědu, výzkum a inovace FST J. Horejc ve své přednášce nazvané Možnosti a limity spolupráce seznámil přítomné s možnostmi spolupráce FST a podniků v oblasti vzdělávání, vědecko-výzkumné, aplikační a v dalších oblastech a limity jejich realizace. Účastníci semináře obdrželi všechny přednášky.

3. Představení zúčastněných firem

Ve druhé dopolední části představili jednotliví účastníci semináře své firmy:

Mgr. Martin Kořínek, Ph.D. (GRAMMER Tachov) představil historii i současnost působení této celosvětové firmy v ČR. Ukázal jak její celkové výkony, tak i objem prostředků, které tato společnost věnuje do oblasti výzkumu a vývoje. Zhodnotil i dosavadní spolupráci GRAMMER Tachov s FST ZČU: Víme, co chceme, ale nevíme vždy, jak toho dosáhnout, v minulosti se ne vše zdařilo. Najdeme tedy vhodný model naší spolupráce a pak jej bude možné podpořit větším objemem prostředků. Současně se ptáme, jací by měli být absolventi fakulty a jak je dokážeme využít (vč. možných profesních bakalářů). V současné době jsou vesměs dobře vybaveni odborně, ale ne dostatečně jazykově, což je nutné změnit. Přitom by bylo vhodné, aby vedle angličtiny byli vybavení i němčinou. Dále se zamysleme nad formou i rozsahem praxí.

Ing. Petr Kozel, Ph.D. (KEY PLASTICS Janovice) nejprve stručně charakterizoval svoji společnost a její výkony a pak se soustředil na požadavky vůči absolventům FST. Podpořil posílení praxí i jazykové výuky a zmínil se i o potřebě zadávání vhodných témat bakalářských a diplomových praxí a uvedl jako možný vzor praxí Univerzitu v Brunelu (VB).

Zástupce společnosti **MBTech Ing. Miroslav Hošek** nejprve stručně charakterizoval zaměření společnosti a výkony a charakterizoval i její nároky vůči absolventům FST. Podpořil již dříve uvedené náměty, zmínil se i o potřebě hledání motivace studentů k práci v partnerských podnicích, posílení jejich kompetencí v oblasti konstruování i řízení projektů. Zmínil, že by společnost ocenila vydání celoročního „itineráře akcí“, který by termínově upřesnil předávání vzájemných nabídek.

Jménem společnosti **WITTE Nejde** vystoupil její personální ředitel **Ing. Dušan Běláč**, představil historii, parametry a působnost a postavení společnosti v evropském formátu. Plédoval pro posílení jazykové přípravy i praxí studentů fakulty. V diskusi vystoupil také bývalý ředitel **Ing. Václav Jeništa**, který kromě jiného poukázal na dosud nevyužité možnosti spolupráce.

Jménem společnosti **ZF Engineering** vystoupil **Ing. Petr Volmut**. Nejprve rovněž charakterizoval úkoly a výkony vlastní společnosti, dále rovněž zdůraznil potřebu jazykové vybavenosti absolventů fakulty a zabýval se i možnostmi rozvoje vzájemné spolupráce.

Vedoucí **Odboru regionálního rozvoje krajského úřadu Karlovarského kraje ing. arch. Jaromír Musil** nejprve poděkoval za pozvání na tuto akci, dále hovořil o možnosti spolupráce shromážděných při realizaci Regionální inovační strategie Karlovarského kraje. Dále se zmínil o některých projektech, o úkolech a poslání KARPu – Karlovarské agentury rozvoje podnikání a zamýšlel se i nad možnostmi využití spolupráce se školami v této oblasti.

4. Diskuze a návrhy na formu a obsah spolupráce

Prod. Zdebor poděkoval přítomným za představení a zahájil diskusi. V ní vystoupili prakticky všichni přítomní a zazněly zejména níže uvedené myšlenky a náměty:

- vzájemná spolupráce mezi FST a podniky skupiny Automotive může přinést významná pozitiva oběma stranám, musí být však kvalitně řízena a postavena na vzájemné důvěře

- spolupráci lze využít zejména k posílení praxe studentů v podnicích skupiny Automotive i k zapojení odborníků této skupiny do výuky, které by vedlo k rychlejšímu přenosu poznatků mezi oběma sférami, zároveň by však neměla být podceňována potřeba vhodné teoretické přípravy absolventů
- většina diskutujících se zmínila i o efektivnějším zadávání a využívání závěrečných kvalifikačních prací a o možnosti Trainee programů v podnicích firmách skupiny Automotive
- prakticky všechna vystoupení podtrhla nezbytnost posílení jazykové připravenosti absolventů fakulty
- opakovaně zazněly požadavky na posílení výuky v oblasti projektového managementu, byla zdůrazněna i potřeba vyhledávání a cíleného rozvoje talentovaných studentů (vč. využívání studentských projektů typu Studentská formule)
- pracovníci podniků doporučovali i zvážit přípravu profesního bakalářského studia, ovšem s přihlédnutím k uvedeným připomínkám
- byla připomenuta i možnost získávání zpětné vazby o pobytu absolventů v podmínkách praxe
- opakovaně byl konstatován i začínající nedostatečný počet absolventů technických fakult, skutečnost, že pomoc státu v této oblasti je prakticky nulová
- pracovníci FST přislíbili vytvořit návrh konceptu „**Automotive University**“, který by nabízel profesní rozvoj vybraných profesí firem skupiny Automotive
- představitelé FST opakovaně připomněli, že fakulta se blíží hranici svých kapacitních možností a že nadstandardní výkony i přístup ke studentům bude moci garantovat jen svým strategickým partnerům
- představitelé firem skupiny Automotive konstatovali, že dohoda je možná, ale že se musíme dohodnout rychle, má-li se naše propojení podařit

5. Shrnutí a závěry

Ve výuce je nezbytné se více zaměřit na:

- rozvoj samostatného myšlení a jeho podporu
- posílení jazykové přípravy absolventů v AJ, případně NJ
- zlepšení znalostí konstrukčních výpočtů a simulace (analytické, v CADu)
- speciální výpočty (MKP, případně MBD a simulace systémů řízení).
- znalost projektového managementu a podpůrných nástrojů kvality (např. FMEA, Risk analýza, 8D report)
- znalosti standardizace (praktika)
- nástroje podpory konstruování, např. DFMAS (tvorba výrobku se snadnou výrobou, montáží, s ohledem na servis a recyklovatelnost).
- znalosti výrobní kontroly

Pro posílení praktických dovedností absolventů je žádoucí zařadit do výuky praktické pobyty v jednotlivých firmách Automotive (brigády meziročníkové/letní). Vzhledem k nutnosti zvládnout SW a specifika dané výrobní oblasti (procesy, produktové zaškolení, apod.) je doporučená doba na praktika 3-6 měsíců

Pozn.: Některé firmy již tyto aktivity podporují (brigádnické práce a částečné úvazky při škole) a jsou placeny.

Lze předpokládat zájem o profesní bakaláře v oblastech :

- kontrola výrobní kvality
- zkušební a měrový technik,
- projektové řízení
- automatizace ve výrobě

Zpracovat model „Automotive University“ - doporučení zpracovat ucelený materiál pro vznik nové formy studia:

- výuka by měla probíhat ve spolupráci s ostatními fakultami (elektronika, měkké dovednosti apod.)
- rozšířená výuka jazyků (AJ + NJ s ohledem na vysoký podíl německých zákazníků)
- důraz na rozvoj samostatného myšlení a jeho podpory
- povinná praxe v rozsahu min. 3 – 6 měsíců /nutná dlouhodobá praxe možná spoluúčasti firem formou stipendií

V oblasti výzkumně-vývojových a aplikačních aktivit je vhodné se více zaměřit na:

- úkoly dlouhodobějšího charakteru s výraznějším inovačním potenciálem,
- společnou účast v projektech, financovaných převážně z evropských zdrojů,
- společnou přípravu a podávání výstupů v oblasti průmyslových práv k ochraně či komerčnímu využití,
- společné řešení úkolů technology foresight a rozvoje jednotlivých oborů,
- vytváření společných pracovišť (vč. možné spoluúčasti studentů NMgrSP a doktorského studia),
- vzájemné expertní spolupůsobení u strategického partnera,
- pořádání společných workshopů, odborných konferencí apod.

Na závěr jednání děkan Edl a proděkan Zdebor poděkovali přítomným za účast na jednání a přislíbili zaslání záznamu závěrů a doporučení semináře. V průběhu následujícího období budou jednotlivé firmy osloveny s návrhy na formulování koncepce spolupráce. Další setkání bylo navrženo na podzim tohoto roku.

Ověřil: doc. Ing. Milan Edl, Ph.D., dne 26. 6. 2015.